



# Första försöket

**V**i har alla våra drömmar och för Niclas Carborn från Västerås fanns länge en dröm om att göra ett eget bygge som skulle bryta av från vad andra redan hade gjort.

I samband med att körkortet införskaffades renoverades en äldre BMC Hundkoja men när den senare såldes blev det inte tid över för äldre bilar. Han hade utbildat sig inom trädgårdsnäringen men det dröjde inte länge förrän det blev jobb på faderns elfirma där man primärt arbetar med bilar. Med ökad erfarenhet fick Niclas även ökat ansvar inom företaget. I dag driver han det i egen regi även om pappa tittar in då och då för att hjälpa till en del. Längre fanns det därför varken tid eller pengar att sätta igång med det bygge som sedan länge funnits inne i hans huvud.

## Bra träning

Eftersom Niclas firma hyr lokaler av bil-entusiasten Klas Brink i Västerås blev det naturligt att de även började umgås privat. Niclas var med då och då och hjälpte till en del när Klas höll på med sitt mastodontprojekt att renovera fem –58 Cadillac cabbar samtidigt. Även om det då handlade om originalrenoveringar fick han ändå en hel del erfarenhet som var guld värd när det till slut var dags för ett eget projekt.



Den nya flakbotten av ek med ribbor i rostfritt sitter något högre än i originalutförandet. Notera träsnideriet längst bak.

För cirka fyra år sedan var det dags och valet föll på en –56 Chevrolet Stepside. Nu nöjde sig inte Niclas med att enbart köpa den utan det krävdes även en bil till för att kunna förverkliga sin dröm.

–Tanken var redan från start att utgå från en äldre klassisk kaross och sedan kombinera den med ett modernt chassi.

Nästa bilköp blev därför en lätt smälld –01 Chevrolet Corvette C5 vilken skulle få

lämna ifrån sig chassit till det här bygget. Förutom chassit har dessutom mycket annat använts från Corvetten som instrumentering med mera.

## Mycket ny plåt

Det blev i princip bara karossen som togs från pick-upen. Hytten fick en del rost lagad längst ner i hörnen och dessutom lades tanklocket igen vilket sitter bakom dörren som original. Framskärmarna var så pass dåliga att han valde att köpa helt nya. Eftersom flaket behövde kortas på grund av den något kortare hjulbasen blev det nästan bara stolparna som användes från det ursprungliga flaket. Resten är ny plåt. Bakskärmarna kortades på mitten innan de åter svetsades samman. Den nya flakbotten är tillverkad av grova ekbrädor mellan vilka det sitter polerade ribbor i rostfritt. Att Niclas är en klippa när det gäller elinstallationer syns inte minst runt flaket. Förutom att det

är tippbart tack vare en elektronisk tippkolv är även låsningen av lemman bak elektriskt reglerad från hytten.

Målet blev efterhand att använda så mycket delar som möjligt från Corvetten och därför fälldes till exempel reglage från bilens dörrsidor in i dörrsidorna på pick-upen. De knappar i dörrsidan som ursprungligen var till för att justera de elektriska backspeglarna och centrallåset används numera för att justera tippningen av flaket. Ett litet elektriskt mästerverk från hans sida är att han numera reglerar automatlådan via knappar som fällts in på höger sida i instrumentpanelen ovanför stereon.

Givetvis har ABS-bromssystemet behållits och där sitter numera enheten för dessa nere vid kylaren. Även den har hängt med från Corvetten. LS1 346 cui-motorn var i bra skick och klarade sig med en lättare översyn. Den har numera fått headers



Hela instrumenteringen är hämtad från den Corvette C5 som levererat chassit till bygget. Knapparna högst upp ovanför stereon är däremot en egen lösning för att reglera automatlådan.



De rostfria kåporna runt bakljusen är ursprungligen små vattenskopor vilka modifierats lätt för att passa för sin nya funktion.



Soffan är hämtad från en nyare Cheva pickup. Den är omklädd i material som bland annat matchar lacken.



Allt i framvagnen är hämtat från Corvette C5 förutom coil över stötdämparna.



Automatlådan och bakaxelklumpen sitter samman på en Corvette C5.



Ramen lackerad och framvagnen på plats. Dags att montera motorn i chassit. Notera det långa aluminiumröret mellan motorn och bakaxeln där även växellådan sitter.

från Corvette och ett specialdesignat avgas-system i rostfritt som bockats till. Växellådan sågs över av en kompis vilken är expert på det området. Det här C5-chassit har växellådan samman med bakaxeln för att få bättre viktfordelning. En annan intressant sak med detta chassit är att det har dubbla bensintankar där datorn känner av hur mycket bränsle det är i respektive tank. Bränslet flyttas sedan över från tank till tank med hjälp av en elpump för att få maximalt bra viktfordelning. Givetvis såg han till att behålla dessa i chassit.

#### Inte över ån

Alla har säkert hört uttrycket att man inte ska gå över ån efter vatten. Stommen till soffan hämtades från en nyare Chevy pickup varefter den fick ny klädsel. Helt nya dörrsidor tillverkades innan de kläddes. Eftersom det ursprungliga innertaket enbart är en pappersskiva fick



Insprutningsmotorn (LSI) på 346 cui är den som redan satt i C5-chassit. Luftrenaren är one of one och fräst ur ett massivt aluminiumstycke.



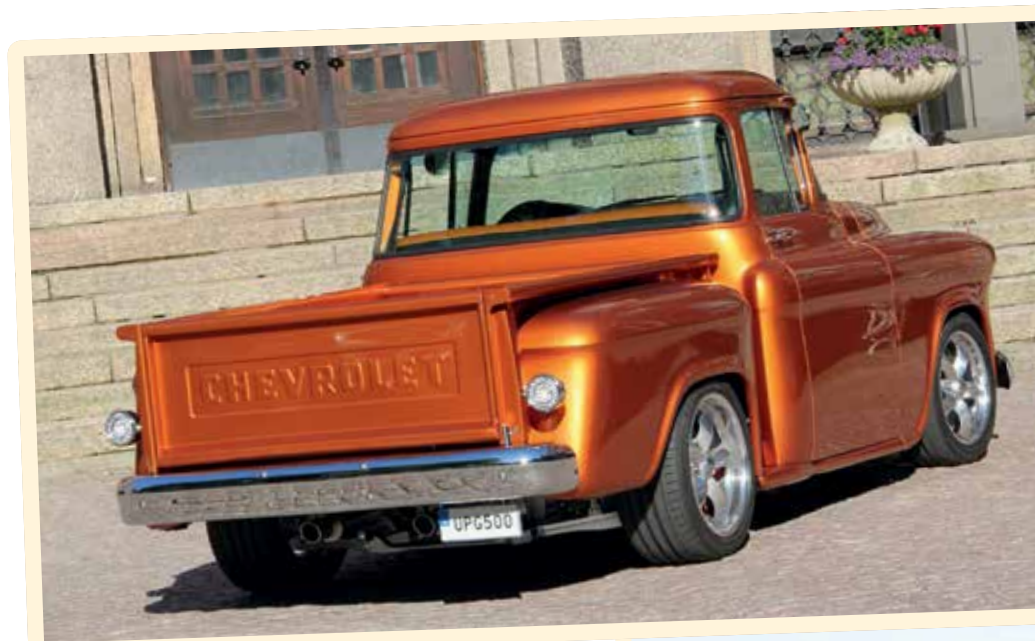
Enheten för ABS-bromsarna sitter numera monterad bredvid kylaren vilken även den är den ursprungliga från Corvetten.



Hytten monterad på chassit och Niclas i full färd med att dra nytt elsystem.



American Racing fälgarna är på 17 tum fram och 18 tum bak.



Popup-fästen för att fästa bagaget på flaket är bara en av många snygga detaljlösningar på det här bygget.



#### Tippbart flak är mer för show än för praktiskt bruk.

Niclas tillverka egna ribbor till ett innertak som syddes upp på fri hand av en sadelmakare. Som vi redan nämnt är hela instrumentpanelen hämtad från Corvetten och det gäller även för rattstången vilken toppas av en ratt från Classic.

Det har blivit många och långa timmar innan allt till slut satt som det skulle och då var det dags att plocka ner för att få färg på bitarna. Valet föll på en orange vilken ursprungligen togs fram till en Corvette C6. Kunde med andra ord inte bli bättre med tanke på chassit. En ny tillverkad grill och American Racing fälgar ser till att få lite blanka delar vilka bryter av snyggt mot lacken. På tal om blanka delar är hölkena till bakljusen roliga prylar.

–När jag köpt bakljusen började jag leta höljen till dem och till slut hittade jag skopor i rostfritt vilka fungerade perfekt efter lite modifiering.

Det ser definitivt helrätt ut vilket det mesta gör på det här bygget. För att vara första försöket måste nog även de mest erfarna bilbyggarna ge Niclas godkänt. Givetvis har han fått en del hjälp av sina kompisar. Ingen nämnd ingen glömd. På det stora hela är det ändå han själv som är mannen bakom projektet.