

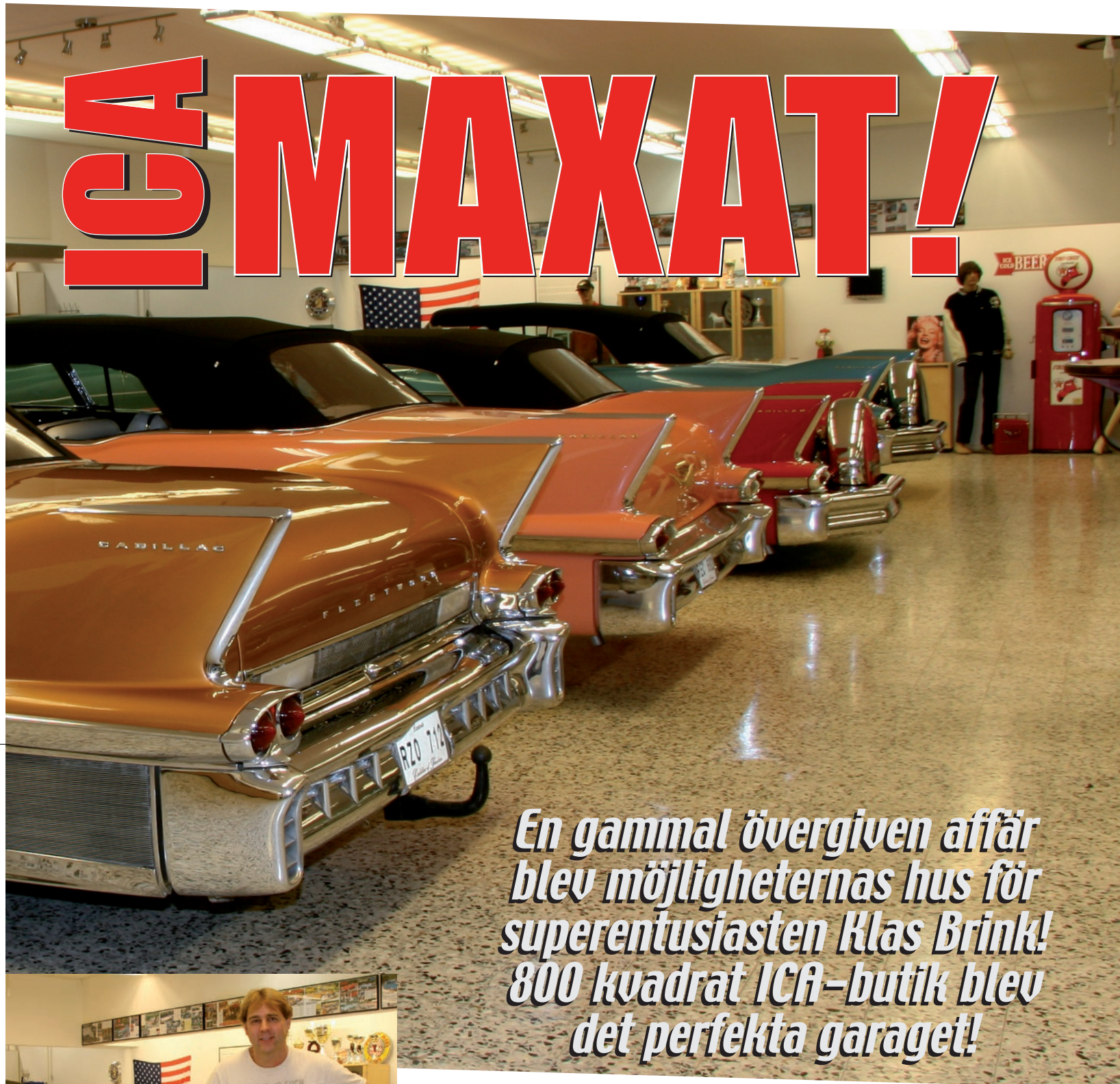
Sveriges TYNGSTA GARAGE?

Brinkens Garage



Den här rosa Olds 58:an är
Susannes egen bil och en
Thunderbird från -56 är även
på gång för hennes del.

MAXAT!



En gammal övergiven affär blev möjligheternas hus för superentusiasten Klas Brink! 800 kvadrat ICA-butik blev det perfekta garaget!



Även om Klas i dag har ett jätteggarage på runt 800 kvadratmeter har det definitivt inte alltid varit så. Vägen till det här garaget har varit lång och bara för knappt tre år sedan hade Klas inte större garage än att han fick flytta sina bilar från vägg till vägg för att kunna öppna dörrarna på respektive sida av bilen.

– Mitt dåvarande garage var som en lång gång där bilarna stod inklämda, berättar han.

Mekade på gatan

Intresset för bilar har Klas haft sedan tonåren och redan som 16-åring skaffade han sig en engelsk MG 1100 som renove-

rades och såldes. Därefter följde en rad europeiska bilar som renoverades och såldes för att ge en extra slant och chansen till nya projekt.

– Kommer väl ihåg mina år på universitetet i Uppsala då jag ofta stod och mekade ute på gatan i stadsdelen Gränby där jag bodde.

Väl tillbaka i Västerås 1987 tog Klas över föräldrarnas hus och i den vevan byggde han äntligen ett eget garage. Det var visserligen inget jätteggarage men trots allt gick det in två bilar i det.

Faktum är att Klas var runt 30 år gammal innan han satte igång med amerikanska bilar. Det var mycket på grund av att Power Big Meet var i Västerås som



Faktum är att flera av de Cadillac 58:a cabbar som Klas renoverade var i ungefär det skick som detta vrak är i. Kul kontrast att titta på för folk som kommer på besök.

En "lekstuga" på 800 kvadratmeter!

Blodad tand

gjorde att han fick upp ögonen för alla läckra amerikanska 50-tals bilar.

Framför allt var det årsmodell 58:a som han fastnade för. Försommaren 1991 såg Klas en annons på en Cadillac Limo som Göran Skepp hade till salu i Västervik. Han for ner för att titta på bilen som inte direkt var någon skönhet. Snarare ett rullande totalobjekt. Klas såg dock att det skulle gå att göra bil av den igen. Köpet gjordes upp och det bestämdes att man skulle mötas i Norrköping något senare för att åka halva vägen var.

När Klas kom för att hämta bilen i Norrköping kom han direkt från jobbet uppklädd i kostym och vit skorta med slips. Göran så då åt sin kompis att det aldrig skulle bli bil av Cadillacen i Klas Brinks ägo. Detta uttalande har han senare fått ångra ordentligt!

Cadillac 58:a Limon kom upp till Västerås lagom till Power Big Meet och under en natt körde Klas och hans kompisar runt i bilen. Eller snarare mekade sig igenom natten.

– Det var helt klart mera mekande än körande den natten men vi hade kul och sen bestämde jag mig för att riva bilen direkt, berättar han.

Det var en synnerligen intensiv period i garaget den kommande vintern och när sedan Klas kom glidande i nylackerad Caddy Limo till Power Meet 1992 trodde Göran Skepp först inte att det handlade om samma bil som året innan.

Cadillac 58:a Limon gav mersmak och ganska snart var Klas igång med ett nytt projekt. Denna gång en Buick Limited cab från 58:a. Nu är inte Klas funtad som alla oss andra som letar efter så bra objekt som möjligt. Han snarare letar efter ett riktigt dåligt objekt för att utmaningen skall bli så mycket större. Buicken var långt från bra när han började med den men slutresultatet blev ändå mycket gott.

Vid det här laget tyckte Klas sambo Sussane Moell att det var hennes tur att få en bil. Valet föll som vanligt på en 58:a och denna gång en Oldsmobile 88 cab som även den var närmast ett vrak när projektet började. Vid det här laget hade man vänt ur villagaraget och fick hyra in sig där tillfälle gavs.

När Oldsmobilen var klar och lackerad i rosa metallic kanske man kunde tycka att det var dags att dra ner på mekartempot och börja njuta mera av bilarna. Men inte herr Brink. Han hade redan från början drömt om en Cadillac cab från 58:a och nu skulle detta förverkligas. Att det sedan slutade med att Klas renoverade **fem stycken Cadillac öppna femtioåttor** parallellt är en helt annat historia.

Bilarna blev färdiga till Power Meet 2005 och då var även Klas tämligen sliten för att säga det mildt. Han hade mer eller mindre jobbat dag och natt veckorna före träffen för att bli klar med bilarna. Det går att läsa i Power nr 5-2005 om dessa imponerande renoveringar.



Den gamla ICA-butiken såg inte mycket ut för världen varken utanpå eller inuti men Klas såg potentialen och köpte till helrätt pris. Det har krävts en enorm insats för att bygga om lokalerna till supergarage!



Garageprojektet igång

Vid det här laget hade familjen helt plötsligt åtta stycken renoverade 50-tals amerikanare och garagefrågan började minst sagt bli akut. Bilarna fick tillfälligt stå inhysta hos vänner och bekanta runt om i stan. Av naturliga skäl var ekonomin rätt ansträngd efter att ha renoverat fem bilar parallellt men trots allt var Klas tvungen att få till ett bra garage till dom.

Det var i den här vevan som lokalen dök upp nästan som en skänk från ovan.

I Brinkens garage saknas **ABSOLUT INGENTING!**

Alldeles i närheten där Klas och Susanne bor fanns det en ICA-butik som stått tom sedan fyra år tillbaka. Lokalen hade visserligen varit till salu länge men priset hade varit alldeles för högt ansåg Klas. Hösten 2005 hade man sänkt priset och då våssade Klas knivarna och gav ett bud som var klart lägre än begärt pris.

Tydligt var det i rätt tid eftersom han fick köpa lokalen. Det handlade om runt 800 kvadrat och närmare än en kilometer från sin bostad! Kunde knappast bli bättre.

Ett lån ordnades snabbt och sedan var det bara att sätta igång nästa projekt. Denna gång "projekt garagerenovering". Butiksokalerna var nämligen rätt nergångna och bland annat regnade det in genom taket. Halva taket fick läggas om och sedan fick man fortsätta med att ta bort diverse väggar invändigt som inte var bärande.

Bastu, kontor, kök mm garagelyx!

Innan man satte igång på allvar med ombyggnationen invändigt satte sig Klas och Susanne ner med ett par vänner och började skissa lite på hur lokalen skulle byggas om. Efter en stund kom man fram till ett bra upplägg. Det här skulle bli mer än ett vanligt garage. Här skulle man i princip kunna leva i en inspirerande miljö.

Längs den ena sidan av lokalen hittar man numera bastu, kontor, kök och två övernattningsrum.

– Hittade ett komplett fint kök på "Blocket.se" som jag betalade 6000 kronor för. Förutom att inreda hela köket blev det skåp över till ett par mekarplatser, säger Klas med en belåten min.

Faktum är att han har kommit över det mesta av inredningen i lokalen till kanonpriser. Ta baren till exempel som till största del består av delar från ett kök som Klas fick gratis bara han rev ut det.

– Tror att baren inte har kostat mig mer än runt 3000 kronor som den står.

Bredvid baren står två soffgrupper i äkta amerikansk Diner stil. Dessa soffor har klätts i rött konstläder av firman Textil & Läder från hemstaden.

En rolig detalj inne i omklädningsrummet vid bastun är klädskåpen som Klas har tagit reda på från sin datafirma Office. De användes ursprungligen av bilfirman Philipson som höll till där sedan 50-talet. Träskåpen som stod i källaren daterar sig från 1958!

Tjugotvå stycken skyltdockor

Efter mycket arbete kunde man flytta in med bilarna i den ombyggda ICA-hallen under maj 2006. Då var lokalerna dock långt ifrån det skick de är i dag.

Dinerdelen vid baren kom till exempel till så sent som till nyår 07-08 då man hade stort party i garaget för runt 200 personer. Susanne har även lagt ner mycket jobb på att få tag på kuriosa - till exempel 22 stycken skyltdockor som står uppställda runt om i lokalen. Annat roligt är en TV från 50-talet som numera har ett helt nytt innamäte. Där kör Klas tidsakta reklam för Cadillac -58 på en modern DVD-spelare.

Det står även en billyft inne i den stora lokalen men Klas är mycket noga med att inte göra något grovmekande där inne.

– Jag gör bara jobb här som slutmontering där det inte är några skitiga delar inblandade, säger han.

Cadillac 64:a coupén som stod på motorlyften när vi var på besök hade kommit med hem från USA eftersom det fanns en plats över. Trots att den bara rullat 8000 mil och är i bra bruksskick är den för ny för Klas smak. Skall säljas. Intresserade kan ringa Klas på 070-4202250.

Däremot är han i full färd med att slutmontera en annan godbit. En Cadillac -57 cab i en lacker lila originalkulör som införskaffades 2003. Den här gången har dock Klas tagit det lite lugnare under renoveringen och räknar med att det får dröja tills 2009 innan den bilen får nöta svensk asfalt.



Längs ena sidan av lokalen hittar man numera bastu, kontor, kök och två övernattningsrum.



En flaska Elvisvin sitter inte fel i denna garagemiljö.



Baren nedan är imponerande men har inte kostat mer än runt 3000 kronor tack vare att den byggts mestadels av delar från ett kök som Klas fick gratis.





Får Susanne och Klas överraskande långväga besök är det inga problem att husera dom i garaget.



Två soffgrupper i amerikansk diner stil är helrätt. Här sitter Klas och Susanne tillsammans med dottern Therese och kompisen Thomas Sundvall som just nu renoverar en Buck -58 coupe.



Den här Cadillac -58a Limon är den första 50-tals amerikanare som Klas renoverade. Blev klar 1992.



Efter hårdme-kande är det alltid skönt med en dusch och lite tid i bastun. Inte många har tillgång till sådan lyx i garaget.



Hela köksinredningen inklusive spis, diskmaskin och kylskåp köptes för 6000 kronor på Blocket.



Tvåhjulingar är inte riktigt Klas grej men det hindrar inte att en Vespa från -59 får stå som prydnad i garaget.





Brinkens Garage...

MAXAT!

Den här Buick Limited coupén från -58 är ett av de projekt som Klas skruvar på för tillfället.

– Här kan jag svetsa, slipa, borra och stå på utan att få in något skit i uppställningsdelen, kommenterar Klas.

Separat Mekarlokal bredvid

Klas behöver dock inte gå långt för att komma åt lokaler där han kan grovmeka fullt ut. Huvudbyggnaden/ICA-butiken är byggd av sten men redan vid köpet fanns en påbyggnad i trä efter huset ena sida. Efter lite ombyggnationer kan Klas nu få in fyra full size bilar enbart i den utbyggnaden. När vi var på besök mekade Klas med en Buick -58 coupé och bredvid stod det en Oldsmobile 88 cab från -58 i väntan på vård.

– Här kan jag svetsa, slipa, borra och stå på utan att få in något skit i uppställningsdelen, kommenterar han.

Givetvis finns det mera planer framöver för detta läckra garage men allt kan inte göras på en gång. Ett par flipperspel är redan under renovering och sedan blir det nog ett biljardbord också. En sak som är säker är att det skall bli en riktig Elvissoffa modell större vad det lider. En sådan soffa måste man bara ha i ett hobbygarage som detta.

Sveriges tuffaste hobbygarage? Finns det några motbud?

Den här Olds 88 cabben från -58 är ett riktigt bra objekt men troligen skall Klas sälja den eftersom han kommit över en 98 cab från samma år.



Klas nästa projekt som kommer ut blir troligen denna lila Cadillac -57 cab. Klar 2009 om allt funkar som det ska. Notera det läckra golvet som fanns redan vid köpet av lokalen.



På billyften inne i lokalen stod tillfälligt en Cadillac -64 coupé med 8000 mil på måtaren. För ny för Brink. Intresserade kan ringa honom på 070-4202250.

