

Mr 50 Turns 50!

Sedan ett antal år tillbaka har Klas Brink från Västerås varit en idog renoverare av amerikanska 50-talare. Nyligen fyllde han 50 men det hindrar honom inte från att hålla samma höga tempo med nya renoveringar. Klas tips på ett perfekt fitness pass är helt enkelt att ge järnet i garaget.

De flesta kopplar nog ihop namnet Klas Brink med de fem Cadillac 58:a cab-barna som han renoverade på ett bräde för några år sedan. Så här i efterhand erkänner även han att det "maratonloppet" som pågick under 2-3 år var lite i överkant. När dessa fem bilar presenterades samtidigt på Power Big Meet såg Klas snarare ut som

om han knarkat en längre tid än varit aktiv i garaget. Det blev mekande både natt och dag de sista veckorna före träffen och det tog ut sin rätt. Efter några månaders välbehövlig vila var han dock åter på banan och sedan dess har det hänt en hel del på bilfronten för hans del.

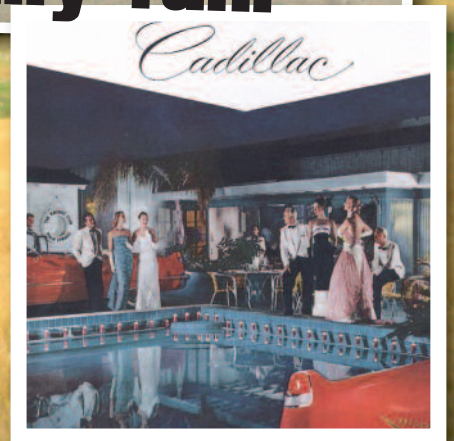
En av de senaste renoveringarna är

denna Cadillac -56 cab som köptes i Tulsa, Oklahoma för drygt tio år sedan. Det var en äldre herre som gjort några tafatta försök att renovera bilen men sedan gett upp. Han hade även jagat upp ett par reservdelsbilar som ingick i köpet.



av Erik Stigsson

En kanonfin 56:a är Family-fun!





365:an med dubbla "fyrisar" i Eldoradoutförande.



Eldoradons Sabe Spoke fälgar



– På den tiden var jag inte lika medveten om vilka delar som var värda att ta hand om och så här i efterhand inser jag att jag skulle ha tagit hand om fler delar på reservdelsbilarna. En hel del lämnades kvar hos säljaren, erkänner Klas.

Just den här -56 cabben var lite anorlunda än de bilar han brukar köpa. När han köpt en cab brukar det normalt handla om ett totalvrak där Klas brukar få leta reda på en coupekaross för att få ordning på bilen igen. I det här fallet handlade det om en körbar bil där motorn fungerade bra även om bilen i övrigt var i behov av i stort sett allt.

Back-up bygge

Det här projektet har närmast fått fungera som ett back-up bygge som har fått Klas uppmärksamhet när han inte kunnat jobba på andra bilar. Dels på grund av att delar saknats eller på grund av att delar var ivägskickade för bearbetning. Klas gillar inte att sitta sysselsatt och under sådana situationer har han haft

denna bil som mellanspel. Det är därför inte så konstigt att det tog rätt många år innan den till slut blev klar.

Till att börja med var det en hel del rost i karossen. I stort sett hela golvet byttes mot frisk plåt. Något som är rätt vanligt på en öppen bil från 50-talet. Det fanns dessutom en del rost i övriga partier på karossen. Klas har flera vänner från Litauen och det är dessa som hjälpt honom med merparten av plåtarbetet.

– Jag kan visserligen svetsa själv men det är bättre att låta folk som verkligen är duktiga få utföra sådana jobb. Speciellt när de är så pass omfattande som i det här fallet, konstaterar han helt logiskt.

Det har ändå inneburit mängder av timmar även för

Klas. Bara att plocka ner en bil och noggrant dokumentera alla lösa delar är ett hästjobb och sedan skall allt samman igen och då givetvis på ett seriöst sätt. Eftersom cabben var i det närmaste komplett har han inte behövt jaga en massa delar. Kromade delar och allt i rostfritt har han fått en hel del hjälp med av Kent på Skräms Industriering i närbelägna Skultuna.

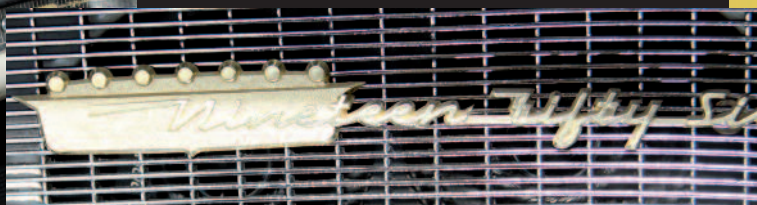
När det kom till inredningen var detta lätt fixat eftersom Klas själv driver firman Textil & Läder i hemstaden. Där har man

En Series 62 cab med Eldorado-känsla..





Unikt med årsmodellen som emblem..



av Klas Brinks många Cadillac-klenoder!

L
L
A
C

tion lista
som bilen
hade när den
beställdes. Å
andra sidan var op-
tion listan synnerligen
omfattade.

Till årsmodell -56 hade
Cadillacs motor fått en utökad
volym från 331 cui till 365 cui. Det
var inte enbart volymen som ändrades
utan utformningen på det block som kom
redan till årsmodell -49 ändrades nu till en
viss del. Effekten var på 250 hk i motorn -
55 och höjdes till 285 hk detta år. Ägaren
till denna bil var ändå inte nöjd med denna
effekthöjning utan beställde bilen med den
speciella Eldorado motorn vilken tack vare
två fyrports förgasare uppnådde en effekt
på 305 hk. Bilens motor visade sig fungera
så bra att det inte fanns någon anledning
att renovera den. Det är därför enbart dess
yttre som har snyggats till. En Hydra-Matic
växellåda är givetvis ett naturligt val i en bil
som denna. Den och övriga delar i chassit
har fått sig en ordentlig översyn.

Ett option som den ursprungliga köpa-
ren kostade på sig är de guldfärgade
Sabre fälgarna. Dessa kom som standard
på Eldorado modellen -56 men gick att be-
ställa även på den vanliga Serie 62 Cadil-
lacen. Sabre fälgar var för övrigt options på
Eldorado modellen åren 55-58. De två
första åren var fälgarna i guld men sedan
blev de i stället kromade. Idén till dessa fäl-
gar kom från General Motors konceptbil Le
Sabre som hade visats upp några år tidi-
gare.

Andra options på Klas Cadillac är
elektrisk öppning av bagageluckan och au-
tomatisk avbländning. Det är närmast hu-
moristiskt att Mercedes bara för några år
sedan gjorde en stor affär i sin reklam av

att man hade elektrisk öppning på bagage-
luckan när Cadillac hade detta redan under
mitten av 50-talet.

Att den här bilen dessutom har full-
servo, elhissar och elsäte tar man nästan
för givet med tanke på den i övrigt omfat-
tade tillbehörslistan.

Klar till slut

Som vi redan nämnt har den här reno-
veringen pågått till och från under minst tio
år men till sommaren 2012 var bilen helt
klar. Då passade Klas givetvis på att visa
upp den under Power Big Meet. Någon
pokal blev det inte denna gång men å
andra sidan tävlade han i den absolut tuf-
faste klassen där de riktigt superrenove-
rade 50-tals cabbarna dyker upp. Utan
tvekan håller den här bilen en mycket hög
klass och den var säkert inte mycket finare
när Cadillacen en gång som ny lämnade
bandet på fabriken.

Det har i första hand varit GM bilar
från 58:a som gällt för Klas del men det in-
nebär inte att han även uppskattat att reno-
vera denna läckra cab med sina enorma
främre stötfångarhorn.

Nu är ett nytt bygge på gång och
denna gång handlar det faktiskt om en bil
på andra sidan om årsmodell 58:a. Som en
sann 50-tals entusiast var Klas bara
tvungen att renovera en Cadillac från -59
och då var det bara en cab som gällde. I
det fallet handlade det som vanligt om ett
vrak som han startade med men fungerar
allt som planerat kommer vi att få se
honom glidande runt i den bilen redan till
nästa sommar. Tills vidare får vi njuta av
denna gula skönhet av årsmodell -56.

även monterat den
nya suffletten.
Även om bilen
gick att köra när
den köptes visade
sig det ursprung-
liga elsystemet vara
riktigt risigt. Det blev

därför ett besök hos firman Bil & Båt El där
Niklas tog sig an bilen. Han tillverkade ett
helt nytt elsystem som nu fungerar klan-
derfritt.

Enligt orderboken

Det är snarare regel än undantag att
Klas jagar reda på en mängd options när
han är igång och renoverar en bil. Så dock
inte i detta fallet där han helt följt den op-