



Från början skulle det bli ett budgetbygge för att flytta gamla motorer och axlar. Resultatet blev en fint renoverad Apache med Big Blockmotor som slipper allt vad olja och axlar heter.

Man kan säga att trägen vinner. Det tog hela tre besök på skroten i Oklahoma innan Västeråsbon Klas Brink till slut fick upp ögonen för potentialen hos den här Chevrolet C10 Apachepickupen från 1961.

Av Erik Stigsson (text & foto)

Räddad från skroten

Egentligen är det inte äldre amerikanska pickuper som är Klas stora passion utan snarare amerikanska personbilar från 1950-talet. Han vurmar särskilt för årsmodellerna 1958.

I garaget finns redan en hel samling av sådana där flertalet är öppna Cadillacs från just 1958. Det var också jakten på delar till just Cadillac som första gången ledde Klas till den amerikanska skroten i Oklahoma.

– Det var en kompis till mig i USA som tipsade mig om skroten. Jag hade faktiskt redan varit där en

gång 2003, börjar Klas att berätta för oss.

Faktum är att han lade märke till pickupen redan vid första besöket men då var det bara dess distinkta kulörer i orange och grönt som drog åt sig hans blickar.

Något direkt intresse för pick-upen uppstod däremot inte utan det var delar till 50-talsbilarna som fick hans fulla uppmärksamhet. Året därefter var han åter på besök för att köpa fler delar och i ögonvrån noterade han att den gamla Chevroletpickupen fortfarande stod kvar.

Det var först tredje gången som han började titta lite närmare på Apache-pickupen från 1961.

– Efter att ha gått runt den några varv upptäckte jag att den såg rätt kul ut och när jag sedan kunde konstatera att den var förhållandevis komplett och inte speciellt rostig blev jag lite mer intresserad av den.

När ägaren till skroten visade sig vara villig att sälja pickupen för endast 300 dollar, kunde Klas inte hålla sig för frestelsen. Snart stod den i en container på väg hem till Sverige.

Grundtanken var att det här skulle bli ett budgetbygge. Det målet har Klas även försökt att hålla sig till men han erkänner direkt att det blev lite högre nivå än han först hade föreställt sig.

– Från början hade jag tänkt mig att den här Chevan skulle bli en ren slitvagn där jag skulle köra delar till mina andra byggen på flaket. Men efterhand höjdes ribban, även om jag har försökt att hålla mig till delar som inte varit speciellt dyra.

Klas började så smått jobba med pickupen 2007 där en av de första

åtgärderna var att laga den lilla rost som fanns, exempelvis vid hyttens bakre hörn.

I samma vecka kom Klas över en Chevroletpickuper från 1981 för bara 1.500 kronor. Första tanken var att använda hela chassit från den. Det visade sig dock att kicken var betydligt högre på den nyare ramen vilket innebar att Apacheflaket hade fått göras om en hel del.

Därför slopades den idén men Klas tänkte att han ändå skulle ha något nytta av de 1.500 riksdalerna

som investerats. Därför kollade han om det möjligen gick att använda något från dess framvagn.

– Jag får erkänna att jag nästan blev lite chockad när jag upptäckte att det bara var att bulta på framvagnen från den nyare Chevan på Apachechassit från 1961. Det skiljde ju ändå 20 år mellan pickuper!

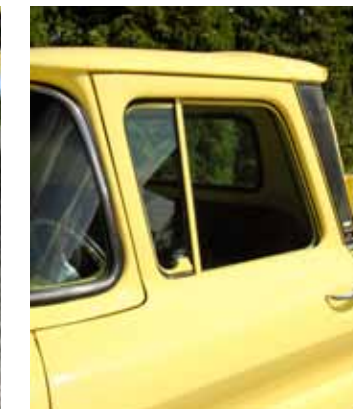
Även bakaxeln hämtades från "nychassit" men bak behöll Klas originalskruvfjädrar från 1961, men de kapades cirka fyra tum för att få lite lägre look på bygget.



I dag sitter det en lätt trimmad Chevy 454 cui big blockmotor samman med en TH 700 automat i pickupen. Styr- och bromsservo är en blandning av delar från donorsatorpickupen och nya delar.



Det finns inte speciellt mycket nytillverkade delar just till denna modell men Klas kunde i alla fall köpa nytillverkade kromade stötfångare till pickupen.



Apachen är i det lite exklusivare Custom-utförandet vilket man lättast känner igen på de speciella sidolisterna och det blanka partiet på hyttens bakre hörn. Det fanns bara till årsmodell 1961.



De nya instrumenten kommer från Dolphin medan tilltrattstången hämtades från den skrotade donatorn. Ratten i banjostil kommer från Summit.

Fram monterades droppade spindlar. Sedan kapades även de främre skruvfjädrarna vilket gav en lämplig höjd från marken. Skivbromsar fram kom så att säga på köpet i och med den modernare framvagnen. Även på bakaxeln sitter det numera skivor och ok istället för trummor.

– Jag hittade en del billiga delar hos Summit som passade bra på bygget. Där hittade jag också fälgarna, de nya instrumenten och ratten.

Under huven sitter en lätt trimmad 454 cui big blockmotor, vilket kanske kan uppfattas som lite i vär-

sta laget för en gammal flakbil. Fast Klas ursäktar sig med att han kom över motorn billigt. En TH700-automat med over drive hjälper sedan till att hålla motorvarvet på en behaglig nivå vid långturer.

En rolig detalj som Klas gjort är ett eget avgassystem där han kan öppna spjäll så att det blir raka rör. Med öppna spjäll blir dån från knotan enormt ...

När bygget kom så långt som till lackering, jobbade Klas även med en Cadillac-cab från 1956. Den bilen

FAKTA

CHEVROLET APACHE C10 CUSTOM FLEETSIDE PICKUP 1961

Ägare: Klas Brink, Västerås.

Ram: Original.

Framvagn: Från Chevrolet 1981-pickup. Nu med droppade spindlar och något kapade skruvfjädrar.

Bakaxel: Från Chevrolet 1981-pickup med fyra tum nerkapade skruvfjädrar.

Kardanstång: Nyttillverkad av Svea Bil.

Broms och styrervo: Från Chevrolet 1981 samt nya delar.

Motor: Chevrolet 454 cui i lätt trimmat utförande.

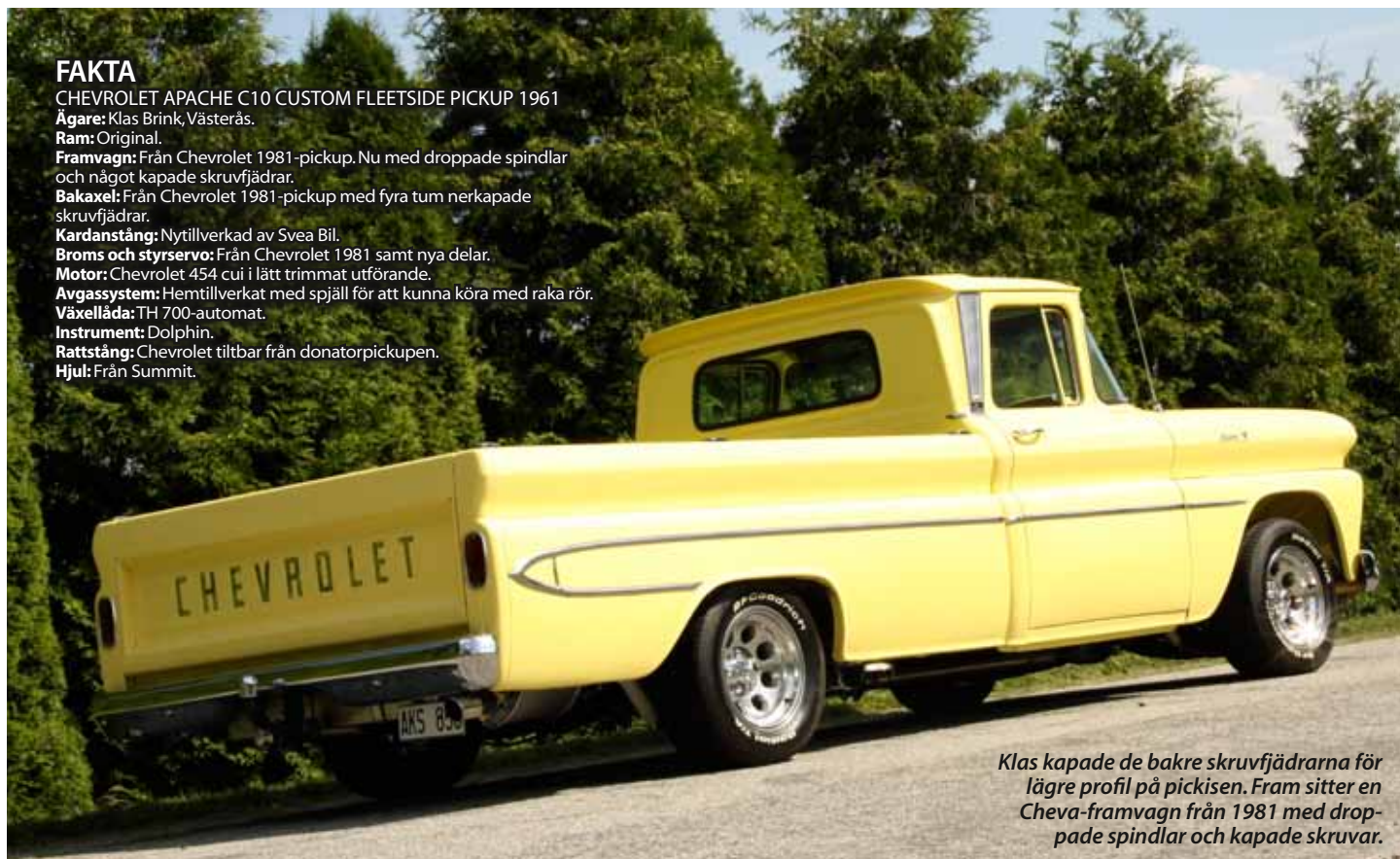
Avgassystem: Hemtillverkat med spjäll för att kunna köra med raka rör.

Växellåda: TH 700-automat.

Instrument: Dolphin.

Rattstång: Chevrolet tiltbar från donatorpickupen.

Hjul: Från Summit.



Klas kapade de bakre skruvfjädrarna för lägre profil på pickisen. Fram sitter en Cheva-framvagn från 1981 med droppade spindlar och kapade skruvar.



Klas har fällt in nyare pop up-bagagehållare på flakets lämningar.

Flakbotten är tillverkad av marinplyfa som har en svart gummimatta som skydd.

ÄGARFAKTA

KLAS BRINK

Ålder: xx år.

Yrke: xxxxxxx.

Äter gärna: xxxxxxx.

Dricker helst: xxxxxxx.

Läser gärna: xxxxxxx.

Lyssnar på: xxxxxxx.

Gillar: xxxxxxx.

Favoritpryl: xxxxxxx.

Vardagsbil: xxxxxxx.



Dubbla strålkastare kom redan till årsmodell 1958 av Chevrolet's lätta pickuper.

Den klassiska lejonassen är perfekta avslut på avgasrören. Klas kan även öppna systemet till raka rör med enkel knapptryckning.



► skulle bli gul och efter att ha funderat lite på det hela kom han fram till att även pickupen borde passa i samma kulör.

Så fick det bli och då passade det även bra med en svart tuck and roll-klädsel på originalsoffan. Svart är även flakbotten, som täcks av en gummimatta. Under mattan ligger en helt ny flakbotten i båtplyfa. Praktiska flakdetaljer är de nerfällda pop up-hållarna för att spänna fast gods som transporteras på flaket. Något liknande fanns inte original.

Några oljiga bakaxlar eller gamla motorer blir det troligen inte på det här flaket, men med tanke på att Klas driver dataföretag i Västerås kanske det kommer att transporteras ett nya datorer på pickupen framöver.

KLAS APACHE FLEETSIDE är i det lite exklusivare Custom-utförandet redan från fabrik, vilket innebär speciella sidolister samt aluminiumpartier baktill på hytten.

Skråmsta Industripolering i närbelägna Skultuna har hjälpt till att

rikta och polera de rostfria listerna så att har blivit i nyskick. De kromade stötfångarna gick faktiskt att köpa i USA för helrätta pengar.

Till Chevrolet's pickuper av årsmodellerna 1955-1957 finns det mängder av nyttillverkade delar att köpa men just till årsmodell 1961 är det betydligt skralare för den som letar nyttillverkade delar.

– Det har däremot kommit fram fler och fler nya delar även till den här årsmodellen under de år som jag jobbat med den, konstaterar Klas.

Målet var definitivt inte att bygga någon showpickup men ribban kom ändå betydligt högre upp än han först planerat. Ett bevis på det fina arbetet som Klas och hans kompisar utfört är till exempel ett andrapris i pickupklassen på Power Big Meet träffen i Västerås.

Det var för övrigt där som bygget premiärvisades sommaren 2011. Att åka runt på utställningar med sin pickup är dock inte riktigt Klas grej utan han trivs bäst i garaget där han redan har flera nya byggen på gång. □